



בעקבות הפרשה המוזרה של היעלמות המטוס המלזי בשבוע שעבר בטיסה MH370 ממלזיה לביג'ינג פרסם מומחה לתעופה ממה מורכבת הקופסה השחורה (שצבעה אגב כתום כדי שתתגלה בקלות), אם וכאשר זו תימצא. בינתיים לא נמצאו אף שרידים.

ניקול פאוברט, עורכת אתר COM.EDN מציינת כי תהתה לאחר העלמות המטוס ממה עשויה הקופסה השחורה, והיא פנתה למומחי אלקטרוניקה.

הקופסה השחורה או בשמה הרשמי מקליט נתונים בטיסה במצב מוצק (data flight state solid A - recorder -SSFDR) של המרכזיים המרכיבים. טיסה נתוני של שעות 25 עד להכיל יכול (SSFDR - recorder המכיל ממשק משתמש ובקרה (ICB), התקן לאספקת כוח חשמלי, יחידת זכרון העמידה בפני התרסקויות (ULB) מימי תת לאיתור קרן גם בה להתקין ניתן אופציונלי ובאופן (CSMU).

הקופסה השחורה תוכננה כך שתהיה עמידה בפני הלה, שינויי טמפרטורה קיצוניים ולחץ לפי תקן היה כך. התרחש מה להבין לחוקרים לסייע כדי התרסקויות לשרוד במטרה וזאת EUROCAE ED-112 במקרה של מטוס איר פרנס שהתרסק באוקיאנוס האטלנטי כמה עשרות קילומטרים מחופי ברזיל לפני כמה שנים ואשר הקופסה השחורה שלו נמשתה במבצע חילוץ על ידי צוללנים.

[לכתבה המלאה באתר COM.EDN](#)

{loadposition content-related}